



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

İŞTİRAKLERİMİZ

1) FETHİYE GÜÇ BİRLİĞİ TURİZM TANITIM LİMİTED ŞİRKETİ

Odamız iştiraki olan şirket, 2011 yılında kurulmuştur. Dünyaca ünlü yamaç paraşütü merkezi olan Babadağ'ın işletilmesi şirketimizce yapılmaktadır. Babadağ'a yapılan sportif faaliyetlerden elde edilen gelir atlayış pistlerinin ve bu pistlere giden yolların iyileştirilmesinde kullanılmaktadır. Şirketimiz ayrıca Babadağ Teleferik Projesini de hayata geçirmek üzere 2011 yılından bu yana yoğun mesai harcamaktadır. Teleferik için tüm bakanlık izinleri 3 Nisan 2017 tarihinde ihalesi yapılmıştır. Şirketimizin müdürler kurulunda Odamız Yönetim Kurulu Başkanı ve 2 meclis üyemiz görev yapmaktadır.

FTSO Yönetim Kurulu Başkanı Osman ÇIRALI: Müdürler Kurulu Başkanı

FTSO Meclis Üyesi Mustafa ÖZKAYA : Müdür

FTSO Meclis Üyesi Selamettin YILMAZ : Müdür

2) ÖZEL ATA EĞİTİM A.Ş.

2011 yılında kurulan Özel Ata A.Ş. eğitim ve öğretim alanında faaliyet göstermekte olup, insan haklarına ve çevreye duyarlı, kültürel ve kişisel farklılıklara hoşgörülü, dünya çapında bilgiye ulaşabilecek becerilerle donatılmış, barış ve birlik anlayışına sahip, ilk ve orta öğrenim düzeyinde öğrenciler yetiştirmektedir. Söz konusu özel eğitim kurumuna Odamızın da ortaklığı bulunmaktadır.

3) GÜMRÜK İŞLETMELERİ A.Ş.

2005 yılında, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile 137 Oda ve Borsanın ortaklığı ile kurulan Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş (GTİ) "yap-işlet-devret" modeli çerçevesinde sınır kapılarını modernize etmektedir. Faaliyetlerine; Habur Sınır Kapısı'nın modernizasyonu ile başlayan GTİ, sırasıyla Cilvegözü, Sarp, Hamzabeyli, Kapıkule ve Nusaybin Sınır Kapılarının da yeniden yapımlarının hızla tamamlanmasıyla devam etmiştir. "Yap-İşlet-Devret" modeli ile kara sınır kapılarının modernizasyonunun Türkiye'de ve Dünyada ilk ve tek uygulayıcısı olan GTİ, projelerine Türkiye'deki diğer sınır kapıları ile hız kazandırmaktadır. Yolcuların her türlü ihtiyacına cevap vermekte olan yiyecek-içecek mekânları, bankalar, hediyelik eşya ve gümrüksüz satış mağazaları en modern şekilde hizmet vermektedir. Bu çerçevede, GTİ tarafından sadece ticari alanlar işletilmekte olup, gümrük ve pasaport kontrolü gibi her türlü idari işlem ilgili kamu kurum ve kuruluşları tarafından yapılmaya devam etmektedir. Yenileme kapsamında; idari ve ticari binalar, giriş-çıkış kontrol üniteleri, arama hangarları, kaçak eşya depoları, peronlar, kantarlar, sosyal tesisler, TIR park alanları inşa edilmiştir. X-ray araç tarama sistemleri, kartlı geçiş sistemleri, kapalı devre kamera ve güvenlik sistemleri en modern halleriyle uygulanmıştır. Bu yatırımların tamamı GTİ'nin öz kaynaklarından karşılanmıştır.



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

Modernizasyon projelerinin yüksek finansman yükünü üstlenmekle beraber, ekstra vergi geliri de yaratan GTİ, sınır kapılarındaki verimliliği arttırarak dış ticaretin gelişmesine katkı sağlamaktadır. Sınır kapılarında saatler süren beklemler dakikalara inmiş ve kilometreleri bulan araç kuyruklarının önüne geçilmiştir. Araç ve yolcu geçiş süreleri dört kat hızlanmış olup, yılda 3,5 milyon araca ve 10 milyonun üzerinde yolcuya hizmet verilmektedir. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ve GTİ tarafından yürütülen bu projelerin temel hedefleri gümrük kapılarında;

- ✓ Trafik akışının rahatlatılması ve hızlandırılması
- ✓ Gümrük işlem sürelerinin hızlandırılması
- ✓ Uluslararası standartlarda hizmet sunulması
- ✓ Sınır kapılarının imajının pozitif yönde değiştirilmesi ve ülkemizin tanıtımıdır.

Modernizasyonla birlikte sağlanan teknik imkânlar, yasadışı mal ve insan kaçakçılığıyla etkin bir mücadele imkânı verecektir.

4) BÜYÜK ANADOLU LOJİSTİK İŞLETMELERİ A.Ş.

BALO, lojistik sektörüne demiryolu ağırlıklı intermodal taşımacılık hizmeti sunmaktadır. 2011 yılında Türkiye'nin çatı sivil toplum örgütü olan TOBB Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinin öncülüğü ve katılımında, Türkiye'nin birçok yöresinden, oda, borsa ve organize sanayi bölgelerinin iştiraki ile 94 ortakla kurulmuş ve yapılan sermaye artırımını ile birlikte 2014 yılından itibaren 118 ortağa ulaşmıştır. UTIKAD Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneğinin de ortağı olduğu şirketimiz BALO'nun kurumsal yapılanma hazırlıkları 2012 yılında gerçekleştirilmiş ve 2013 yılında lojistik sektöründe yer alan nakliyeci ve forwarder firmalara blok tren ile yük taşımacılığı hizmetini sunmaya başlamıştır. BALO, Türkiye sanayici ve ticaret adamlarının lojistik sektörüne önemli bir yatırımdır. Uluslararası Tarifeli BALO Blok Trenleri ile daha çok proje bazlı veya kontrat lojistiği olarak dönemsel gerçekleştirilen demiryolu taşımacılığını, konteyner-vagon yatırımları ile olağan ve sürekli bir hizmet haline getirilmiştir. Anadolu-Avrupa arasında haftada 3 karşılıklı blok tren çıkarılmakta ve haftanın her günü sevkiyat hedeflenmektedir. Doğu Avrupa için Macaristan'daki Sopron terminaline, Kuzey Almanya ve Benelux ülkeleri için Duisburg ve Orta Almanya için Ludwigshafen terminalleri ile Güney Almanya'da Giengen terminaline ulaşılmakta ve Duisburg-Tekirdağ arasında ihracatta 6 gün ve ithalatta 5 gün transit süre ile çalışılmaktadır. BALO lojistik sektörüne navlun, hacim, ekipman, transit süre ve izlenebilirlik avantajları ile nötr bir operatör olarak katkı sağlamakta; özellikle çevreci, ekonomik, dakik ve güvenli bir sistem olarak sürdürülebilirlik beklentisini desteklemektedir.



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI

FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

BALO projemizin inovasyonel yönleri;

- ✓ Yüklerin Anadolu'dan demiryolu ile toplanması;
- ✓ Mevcut durumda kullanılan Anadolu'dan gelip, İstanbul boğazını geçerek Avrupa'ya ulaşan eski demiryolu rotasına alternatif olarak, Marmara Denizini Bandırma-Tekirdağ arasında Tren Ferisi ile geçilen yeni bir rota oluşturulması;
- ✓ Avrupa'ya, Anadolu'daki 10 farklı noktadan tarifeli blok tren seferlerinin başlatılması;
- ✓ Her seferde daha fazla yük taşıma imkânı sağlayan 45' PW HC konteynerlerin taşımalarda kullanılacak olmasıdır.

5) MUĞLA TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGESİ A.Ş.

Muğla'da kurulan teknokente Odamız da yüzde birlik bir hisse ile ortak olmuştur.