

Sorun: Göcek Tüneli geçiş ücretlerinin yüksek olması

Açıklama:

İlçemizde turizm taşımacılığının en önemli sorunlarının başında girdi maliyetlerinin yüksekliği gelmektedir. Göcek Tüneli, Dalaman Havaalanı üzerinden Muğla ve yöresine gelen turistlerin ulaşımı açısından oldukça önemlidir. Dalaman'a inen turist, Fethiye ve Marmaris'e kara yolu ile gitmektedir. Göcek Tüneli yapılmadan önce Fethiye yöresine gelen turistler oldukça virajlı Göcek rampalarını aşmak zorunda kalıyorlardı. Virajlı ve tehlikeli yolu ortadan kaldırmak amacıyla Göcek Tüneli'nin yapılması için yetmişli yıllarda bazı girişimlerde bulunulmuştur. Ancak, Göcek Tüneli'nin yapımına bir türlü başlanamamıştır. 8 başbakan, 13 hükûmet değişmesine rağmen yapılamayan tünel, 2006 yılında özel sektör tarafından yapımı tamamlanarak faaliyete geçmiştir. Göcek Tüneli'nin faaliyete geçmesi bölgenin sosyoekonomik gelişimi açısından önemli bir yatırımdır. Tünel yapıldıktan sonra 30 dakika olan Dalaman-Göcek arası 12 dakikaya düşmüştür. 830 metre uzunluğundaki tünelden geçiş ise 1 dakika sürmektedir. Dikkat çeken önemli bir husus, söz konusu tünelin geçiş ücretleri konusundadır. Aydın-İzmir arasındaki 100 km'lik otoyoldan ve 3 km'lik Selâtin Tüneli'nden geçiş ücreti 2 lira 75 kuruş iken 860 metrelik Göcek Tüneli geçiş ücreti binek otomobillerde 3 TL, minibüslerde ise 4 TL'dir. 11 araçlı bir turizm taşımacısının bir sezonda tünel maliyeti yaklaşık 15.000 TL'yi bulmaktadır. Her ne kadar söz konusu tünel özel sektör tarafından yap-işlet-devret modeli ile hayata geçirilmiş olsa da, denetleyici ve düzenleyici rolü olan devletin, tünel ücretleri konusunda bir alt ve üst limitinin bulunması gerektiği düşünülmektedir.

Çözüm Önerisi:

Ticari amaçla taşımacılık yapan ve tüneli sıklıkla kullanan işletmelerin araçları için OGS ya da KGS kart uygulamasına geçilerek geçiş ücretlerinde yapılacak indirim, sektöre büyük katkı sağlayacaktır.

İlgili Kurum:

Bölge Milletvekilleri